

**USDA ประกาศร่วมมือท่าเรือโอ๊คแลนด์เพื่อบรรเทาความแออัดของท่าเรือและฟื้นฟูบริการขนส่งสินค้าที่ชะงัก
ไปให้กลับสู่สภาวะปกติ ซึ่งจะเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรและผู้ส่งออกสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ**

นายทอม วิลแช็ค รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรแห่งสหรัฐอเมริกา (USDA) ประกาศแผนการดำเนินงานเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือโอ๊คแลนด์ มลรัฐแคลิฟอร์เนีย โดยจัดตั้งท่าเรือบก (inland port) แบบ "pop-up" บนพื้นที่ 25 เอเคอร์ ห่างจากท่าเรือลอสมแอนเจลิสขึ้นไปทางเหนือ 400 ไมล์ เพื่อรองรับการขนส่งและถ่ายเทสินค้าเข้า-ออก นอกเหนือจากการรอเรือและตู้สินค้าจากท่าเรือลอสมแอนเจลิส ทั้งนี้ บริษัทส่งออกสินค้าเกษตรสามารถใช้ตู้คอนเทนเนอร์ที่ว่างและค้ำที่ท่าเรือโอ๊คแลนด์เพื่อลำเลียงและบรรทุกสินค้าเกษตรและเริ่มการส่งออกอีกครั้ง นอกจากนี้ ท่าเรือบกแห่งนี้ยังมีพื้นที่เฉพาะสำหรับรองรับตู้คอนเทนเนอร์ที่ควบคุมอุณหภูมิสำหรับสินค้าเน่าเสียง่าย เพื่อระบายความแออัดจากท่าเข้าหลักด้วย

โครงการท่าเรือบกนี้จะช่วยส่งเสริมการตลาดสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ โดย

- ระยะเวลาในการรับตู้คอนเทนเนอร์ว่างรวดเร็วมากขึ้น เนื่องจากเลี่ยงท่าเข้าเรือหลัก
- มีอุปกรณ์เครื่องมือรองรับ
- ลดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าเนื่องจากความแออัดที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้ ณ ท่าเรือ

USDA จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายแรกเริ่มในการจัดตั้งท่าเรือบกคิดเป็น ร้อยละ 60 รวมถึงค่าขนย้ายจำนวน 125 เทรียยูสรัฐ/ตู้คอนเทนเนอร์ และคาดว่าจะสามารถเปิดดำเนินการได้ต้นเดือนมีนาคม 2565 ทั้งนี้ คาดว่าสินค้าเกษตรสหรัฐฯ ที่ส่งออกจากท่าเรือนี้จะเป็นสินค้าที่มีมูลค่าสูงและมีความเฉพาะซึ่งมีจุดหมายปลายทางส่วนใหญ่ที่ประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

อนึ่ง โมเดลการแก้ไขปัญหาเพื่อระบายความแออัดที่ท่าเรือโดยการสร้างท่าเรือบก (inland port) แบบ "pop-up" เช่นนี้ได้นำร่องดำเนินการเป็นผลสำเร็จแล้วในท่าเรือฮาวานนาห์ มลรัฐจอร์เจีย ส่งผลให้การเคลื่อนย้ายสินค้าเป็นไปอย่างรวดเร็วและรวดเร็วยิ่งขึ้น

กุมภาพันธ์ 2565

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส